

A vizsgán nincs írásbeli feladat, csak szóbeli beszámoló.

A vizsgára jelentkezés alapja a 14 témakör kidolgozása a tanultak alapján és a vizsga kezdete előtt, azok bemutatása. Ha ez nincs, kész a tanuló nem kezdheti meg a javító vizsgát!

A vizsgán 2 témakört kell húzni, egy pedig szabadon választható. A javítóvizsga során a 3 témakör anyagát kell előadni.

1. Belsőégésű motorok osztályozása, 5 főcsoport szerint.
2. Ismertesse a forgattyús hajtómű részeit és funkcióját.
3. Ismertesse a négyütemű OTTÓ motor működési elvét. Készítsen rajzot az indikátor- és vezérlési diagramról.
4. Ismertesse a kétütemű OTTÓ motor működési elvét, rajzoljon vázlatot a szerkezetről.
5. Ismertesse a két- és négyütemű DIESEL motor működési elvét. Diesel üzemanyagok csoportosítása, viszkozitás lényege.
6. Indítási rendszerek, gyújtási fordulatszám. Légindítás ismertetése, pl. Hunnia iskolahajó.
7. Indítás előtti és indítás utáni gépkezelői teendők a hajógépházban.
8. Ismertesse a szivattyú fogalmát, folyadékszivattyúk csoportosítását. Beszéljen a fogaskerék- és vízsugárszivattyú működéséről, alkalmazásuk a hajózásban.
9. Emelőgépek feladata és csoportosításuk. Jellemezze a daruk működését és feladatát.
10. Ismertesse a kazánok feladatát a hajózásban, csoportosításuk szerkezetük szerint.
11. Ismertesse a hűtés lényegét. Magyarázza el a kompresszoros hűtőgép működését.
12. Rajzolja le a Split klímaberendezés hűtési folyamatát. Klíma rendszerek tisztítása.
13. A hajók csővezetékrendszereinek típusai és feladataik. Hidrofor és a szeparátor működése.
14. Időszakos karbantartás szerepe. A javítás fajtái: nagyjavítás, tervezett javítás, útközi javítás, kárjavítás.

Budapest, 2018.06.29.

Készítette: Németh Károly